

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

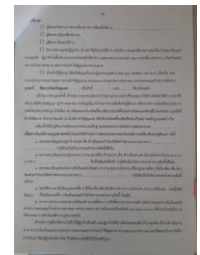
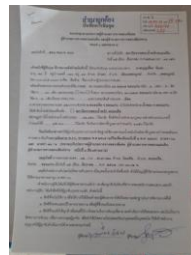
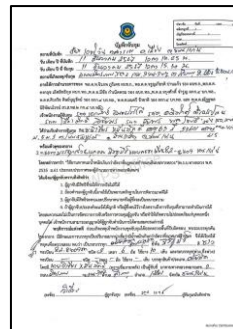
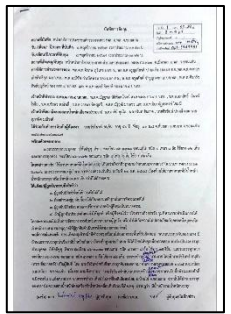
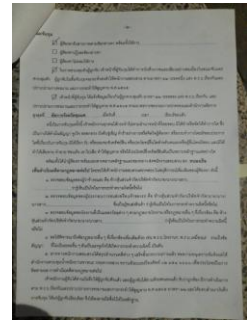
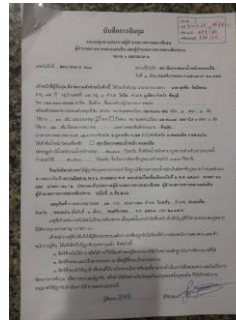
สถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนแยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
1.1 มีการเสนอให้ หรือเรียกรับสินบนเพื่อแลกกับการไม่เปรียบเทียบปรับ ไม่จับกุมดำเนินคดี รถบรรทุกที่น้ำหนักเกิน	- ผู้บังคับบัญชากำชับการปฏิบัติไม่ให้มีการเรียกรับสินบนโดยเด็ดขาด	ประชุมสร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต เสนอความคิดและวิธีป้องกันการรับสินบน	เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้บังคับใช้กฎหมายตระหนักรู้ถึงความเสียหายต่อภาครัฐและบทลงโทษสำหรับเจ้าหน้าที่
  			

	- ใช้ระบบร้องเรียนออนไลน์ ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนแจ้งการทุจริตผ่านหน้าเว็บไซต์ของสถานีได้	ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยี เพิ่มความโปร่งใส ผ่านระบบ E-SERVICE ทางเว็บไซต์สถานี	1 ต.ค.67 – 31 มี.ค. 68 ไม่มีการแจ้งเรื่องร้องเรียน แจ้งการทุจริต
	  ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนการทุจริตและประพฤติมิชอบ (ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล.) (สถานีตำรวจทางหลวงขอนแก่น)		
	- เผยแพร่ผลการจับกุมรถบรรทุกหนักเกินสู่สาธารณะผ่านทางออนไลน์	เพิ่มความโปร่งใส สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต	สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อหน่วยงาน แสดงให้เห็นถึงการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ช่วยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามกฎหมาย
	 จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน 19 มีนาคม 2568 โดย admin วันที่ 9 ตุลาคม 2567 เวลา 23.45 น. วันและเวลาดังกล่าว หน่วยบริการตำรวจทางหลวงหนองเรือ เดือนตุลาคม 2567  เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงขอนแก่น จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด 12 มีนาคม 2568 โดย admin เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2567 เวลา 03.00 น. เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงขอนแก่น ได้ออกตรวจในเขต เดือนตุลาคม 2567		

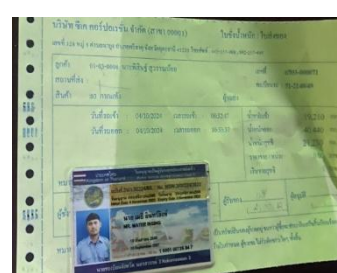
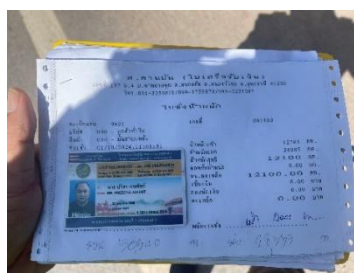
- ให้เจ้าหน้าที่ออก กวดขันจับกุมรถบรรทุก น้ำหนักเกินเป็นประจำ อย่างต่อเนื่อง	ตรวจสอบรถบรรทุกที่วิ่งผ่านใน เขตพื้นที่รับผิดชอบในแต่ละหน่วย บริการ และรายงานผลการปฏิบัติ	ผลการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนัก เกิน - ต.ค.67 จำนวน 5 ราย - พ.ย.67 จำนวน 2 ราย - ธ.ค.67 จำนวน 5 ราย - ม.ค.68 จำนวน 4 ราย - ก.พ.68 จำนวน 3 ราย - มี.ค.68 จำนวน 1 ราย
---	--	--



-ออกตรวจสอบบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง

รณรงค์ต่อต้านการทุจริต

เจ้าหน้าที่ผู้บังคับใช้กฎหมายและประชาชนที่เกี่ยวข้องตระหนักรู้ถึงผลเสียและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำการทุจริต



- ติดตั้งกล้อง Body Camera เพื่อบันทึกภาพและเสียงระหว่างปฏิบัติหน้าที่

ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ให้เช็คความพร้อมของกล้อง Body Camera สามารถเปิดใช้งานได้ตลอดเวลาระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการทำงาน

- ประชาชนรับรู้ว่ามีกล้องบันทึกภาพ ทำให้การเจรจาขอสินบนลดลง
- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตามขั้นตอนมาตรฐานมากขึ้น

- กรณีเกิดข้อพิพาท สามารถใช้หลักฐานวิดีโอจาก Body Cam เพื่อยืนยันเหตุการณ์
- ลดการใช้ความรุนแรงหรือการเผชิญหน้าระหว่างตำรวจและผู้กระทำผิด



ติดตั้งกล้อง Body Camera ประจำตัว

2. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
2.1 มีการเสนอให้ หรือเรียกรับสินบนเพื่อแลกกับการไม่เปรียบเทียบปรับ ไม่จับกุมดำเนินคดี	- ผู้บังคับบัญชากำชับการปฏิบัติไม่ให้มีการเรียกรับสินบนโดยเด็ดขาด	ประชุมสร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต เสนอความคิดและวิธีป้องกันการรับสินบน	เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้บังคับใช้กฎหมายตระหนักรู้ถึงความเสียหายต่อภาครัฐและบทลงโทษสำหรับเจ้าหน้าที่
 			
- ใช้ระบบร้องเรียนออนไลน์ ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียน แจ้งการทุจริต เรื่องส่วยทางหลวง ผ่านหน้าเว็บไซต์ของสถานีได้	ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีเพิ่มความโปร่งใส ผ่านระบบ E-SERVICE ทางเว็บไซต์สถานี	1 ต.ค.67 – 31 มี.ค. 68 ไม่มีการแจ้งเรื่องร้องเรียน แจ้งการทุจริตในเรื่อง ส่วยทางหลวง	
แจ้งเรื่องร้องเรียนการทุจริต ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. แจ้งเรื่องร้องเรียนการทุจริต สำนักงานจเรตำรวจ ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนการทุจริตและประพฤติมิชอบ (ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล.) (สถานีตำรวจทางหลวงขอนแก่น)			

	- ออกตรวจสอบบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง	ตรวจสอบรถบรรทุกที่วิ่งในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ควบคู่กับการตรวจสอบสติกเกอร์และรณรงค์ต่อต้านการทุจริต	ไม่พบผู้กระทำความผิด
	- ติดตั้งกล้อง Body Camera เพื่อบันทึกภาพและเสียงระหว่างปฏิบัติหน้าที่	ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ให้เช็คความพร้อมของกล้อง Body Camera สามารถเปิดใช้งานได้ตลอดเวลา ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการทำงาน	• ประชาชนรับรู้ว่าการบันทึกภาพทำให้การเจรจาขอสินบนลดลง • เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตามขั้นตอนมาตรฐานมากขึ้น • กรณีเกิดข้อพิพาท สามารถใช้หลักฐานวิดีโอจาก Body Cam เพื่อยืนยันเหตุการณ์ • ลดการใช้ความรุนแรงหรือการเผชิญหน้าระหว่างตำรวจและผู้กระทำความผิด



ติดตั้งกล้อง Body Camera ประจำตัว