

## การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานีตำรวจทางหลวง

### ข่าวกิจกรรมที่ 1

เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2567 เวลา 09.00 น. พ.ต.ต.ณัฐพล นิธิพัฒนโรจน์ สว.ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. ประชุมชี้แจง และได้ประกาศนโยบาย และมาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ส่วนทางหลวง/ส่วยสตีกเกอร์ โดยบังคับเน้นย้ำให้ข้าราชการตำรวจในสังกัดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องปรามไม่ให้ผู้ประกอบการรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักเกิน



## ข่าวกิจกรรมที่ 2

เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 เวลา 19.00 น. พ.ต.ต.ณัฐพล นิธิพัฒนโรจน์ สว.ส.ทล.2 กก. 4 บก.ทล. พร้อมข้าราชการตำรวจในสังกัด ได้นำกำลังตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจรและรถบรรทุกน้ำหนักเกิน รวมถึงจับกุมรถบรรทุกที่หลบเลี่ยงไม่เข้าด่านชั่งถาวร เพื่อป้องกัน และแก้ไขปัญหารถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด



## ข่าวกิจกรรมที่ 3

เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 เวลา 01.00 น. พ.ต.ต.ณัฐพล นิธิพัฒนโรจน์ สว.ส.ทล.2 กก. 4 บก.ทล. และร.ต.อ.เอกสิทธิ์ อินทร์ไธโล่ รอง สว.ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. พร้อมกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. ออกตรวจในพื้นที่รับผิดชอบ จับกุมรถบรรทุกส่วนบุคคลซึ่งบรรทุกข้าวเปลือกหนักรวมรถบรรทุก 77,750 กก. น้ำหนักตามอัตรากฎหมายกำหนด 50,500 กก. เกินน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด 27,250 กก. สถานที่จับกุม บริเวณหน้าหน่วยบริการตำรวจทางหลวงพล ทล.2 กม. 263 ต.เมืองพล อ.พล จ.ขอนแก่น เพื่อป้องปรามไม่ให้เจ้าหน้าที่ที่มีการเรียกรับและป้องปรามผู้ประกอบการรถบรรทุกกระทำผิดบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด



#### ข่าวกิจกรรมที่ 4

เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567 เวลา 10.00 น. พ.ต.ต.ณัฐพล นิธิพัฒนโรจน์ สว.ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. ได้ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมหน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงในสังกัด พร้อมมอบर्मให้ความรู้แก่ข้าราชการตำรวจ กำชับในเรื่องมาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยบังคับเน้นย้ำให้ข้าราชการตำรวจในสังกัดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด



## ข่าวกิจกรรมที่ 5

เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2568 เวลา 15.00 น. พ.ต.ต.ณัฐพล นิธิพัฒนโรจน์ สว.ส.ทล.2 กก. 4 บก.ทล. ประชุมชี้แจง กำชับในเรื่องมาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยบังคับเน้นย้ำให้ข้าราชการตำรวจในสังกัดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด และได้ นำกำลังตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจรและรถบรรทุกน้ำหนักเกิน รวมถึงจับกุมรถบรรทุกที่หลบเลี่ยงไม่เข้าด่านชั่งถาวร เพื่อป้องกัน และแก้ไขปัญหารถน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด



## ข่าวกิจกรรมที่ 6

เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2568 เวลา 09.30 น. พ.ต.ต.ณัฐพล นิธิพัฒนโรจน์ สว.ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. ได้เรียกประชุมเจ้าหน้าที่ฝ่ายอำนวยการทุกนาย โดยมอบหมายเจ้าหน้าที่แต่ละฝ่ายเป็นผู้ตรวจสอบภายใน และทบทวน แนวทางการปฏิบัติการรับ-จ่าย ทรัพย์สินราชการ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ในการจัดการทรัพย์สินของราชการและของบริจาคเพื่อป้องกันการทุจริตภายในหน่วยงาน



## ข่าวกิจกรรมที่ 7

เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2568 เวลา 10.00 น. พ.ต.ต.ณัฐพล นิธิพัฒนโรจน์ สว.ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายอำนวยการเป็นผู้ตรวจสอบภายใน โดยมีผู้รับผิดชอบหลัก คือ ร.ต.อ.เอกสิทธิ์ อินทร์โทะ รอง สว.ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. และ ร.ต.ท.สำเนาวิ์ เจริญจตุผล รอง สว.(ป.) ส.ทล.2 กก.4 บก.ทล. หัวหน้างานอำนวยการ(จำกอง) เป็นผู้ตรวจสอบบัญชีการยืมสิ่งของราชการไปใช้งาน

